

Jobber for hele kjeden



KOMMER: Tømmerkaia i Mosjøen skal bli en sentral for tømmerleveranser i regionen.

Nyopprettete Skognæringsforum Nordland skal jobbe for hele næringskjeden knyttet til skogbruk – fra stubbe til ferdig produkt.

Av Christopher Engås

christopher.engas@helgeland-arbeiderblad.no

Det er første gang at hele bransjen knyttet til skogbruk går sammen for å jobbe med rammebetingelser.

Og det er ingen liten bransje. Skogbruket står for en betydelig andel av den totale transporten på norske veier, og en stor del av Norges industrielle produksjon er knyttet opp mot næringa på en eller annen måte.

Tømmerkaia viktig

Nedleggelsen av Bergene Holm sitt sagbruk i Mosjøen skapte et problem for skogbruksnæringa. Det er ikke lenger like lett å få tømmer til et sagbruk, og det betyr økte transportkostnader. – Tømmer og tre er ei ustrakt transportnæring, og det er derfor viktig å ha god logistikk for at det skal være lønnsomt i den. Logistikken er enda viktigere i Nord-Norge enn andre steder fordi råvarene må så langt for å komme til foredling, sier havnesjef Kurt Jessen Johansson. Utbyggingen av ei tømmerkai i Mosjøen ønskes derfor velkommen av bransjen, fra Rana i nord til Brønnøy i sør.

– Vi har et problem med å få god



TØMMERMENN: De hadde første møte i Skognæringsforum Nordland i går, ei forening som skal arbeide med rammebetingelsene for hele verdikjeden knyttet til skogbruket i regionen. Fra venstre: Jostein Saus (Statskog), Kurt Jessen Johansson (Mosjøen havn KF), Halvar Gausstad (Allskog), Andreas Sletten (Fylkesmannen i Nordland), og Ansten Johansen (Polarstikelen Skog og Bio).

• fakta

Arlig skipes det ut nesten 50.000 kubikkmeter tømmer fra Mosjøen. For tiden bygges det ei fem mål stor kai i Flokkmannbukta i Mosjøen. Kaia er knyttet opp mot en automatisk målesentral, og skal bli et knutepunkt for levering av tømmer i regionen. Statens landbruksforvaltning har bidratt med seks millioner kroner til utbyggingen. Skogbruksforum Nord er en bransjeorganisasjon som skal jobbe for verdikjeden knyttet til skogbruket. Fylkesmannen i Nordland gir sekretærstjenester til forumet.

Høyre vil gi mer til fylkesveiene

Høyre vil gjeninnføre ordningen med rentekompensasjon for fylkesveier i sin alternative transportplan.

Av Helge Ranning Birkeland

ransing@helgeland-arbeiderblad.no

Onsdag legger Høyre fram sitt alternative forslag til Nasjonal Transportplan. Partiet vil blant annet legge

fram forslag på mange prosjekter som kan gjennomføres ved hjelp av OPS – offentlig/privat samarbeid. Og partiet vil at ordningen med rentekompensasjon for fylkesveiene skal videreføres.

Veiomlegginger

Fra år 2010 ble de tidligere stamveiene omgjort til riksveier, og de tidligere riksveiene omgjort til fylkesveier. Landets fylker eier nå to tredjedeler av veinettet. For å gjøre det billigere for fylkene å oppgradere veiene, innførte regie-

med å bedre logistikken. Tømmerveiene har tradisjonelt gått til Mosjøen siden det var sagbruk her. Nå kan de fortsatt å gå hit på grunn av tømmerkaia, sier Halvar Gausstad som arbeider for Allskog i Mo i Rana.

Favner bredest mulig

I tillegg til tømmer på kai som kan fraktes på båt til foredling, har man i Mosjøen fått automatisk måling av tømmeret på kaionrån. Men Skognæringsforumet skal

også arbeide med andre ting, som å gi innspill til myndighetene om hvor i kjeden man bør stimulere med tilskudd.

– Dette er ikke en subsidiert næring, det er verdien av tømmerstokken som ligger i bunnen, og som i smitt tidoblet seg til ferdig produkt. Men fylkesmannen får hvert år en pott fra Statens landbruksforvaltning som skal stimulere næringa. En av våre oppgaver blir å gi innspill til myndighetene om hvor stimulansen, eller virkemidler, trengs mest, sier Halvar

pliktelsene som allerede er innført.

– Det er en dystre situasjon for fylkesveinet. Det er enorme etterslep. Noen snakker om et etterslep av utgifter på 55 milliarder kroner – andre på 75 milliarder. Vi mener det legges for lite midler til dette i den nasjonale transportplanen, sier Øyvind Halleraker.

Rentekompensasjon

Fylkesveiene var ikke med i forrige transportplan.

– I transportplanen har regjeringen lagt inn rundt 20 milliarder kroner til det totale fylkesveinet. 10 milliarder for å styrke rammetilskuddet, 7,5 milliarder til skredsikring på fylkesveiene og 2,28 milliarder til forpliktelse som allerede er inngått med tanke på rentekompensasjon.

– Dette er for snaut. Med denne bevilgningen tar det lang tid å ta igjen etterslepet, mener Halleraker.